

Communiqué de presse

4 juin 2018, Porcher Industries, Badinières

Des cerfs-volants pour les cargos ! Le nouvel objectif pour Yves Parlier et Porcher Industries, leader des tissus techniques

Leader mondial des tissus haute performance pour la pratique du vol libre (parapente, parachute, montgolfière...), l'activité Sports et Loisirs de Porcher industries collabore en ce moment avec le célèbre navigateur Yves Parlier. Ils partagent l'ambitieux projet de fournir aux navires de fret un cerf-volant de traction, visant à utiliser le vent comme énergie. Cette innovation conduirait à plus de 20% d'économies de carburant.

Dans les années 2000, lors du premier mois du Vendée Globe, Yves Parlier est bien en avance sur ses concurrents. C'est à ce moment-là qu'une catastrophe est survenue : il a démâté. En effet, une semaine avant Noël, des vents forts brisèrent le mât de son voilier « Aquitaine innovations ». Mais le règlement de la course lui interdit de bénéficier d'aides extérieures. Yves Parlier est déterminé, pas question d'abandonner. Par ces propres moyens, il a alimenté son bateau durant 4000km et ce, jusqu'à l'île Stewart, au large de la Nouvelle Zélande.

Puisant son imagination dans ses connaissances professionnelles dans les Composites, Yves Parlier reconstruit son mât en le réparant à l'endroit de la cassure. Avec de la résine thermodurcissable, chauffée à partir d'un four de fortune, il parvient à consolider son mât.

Durant plusieurs semaines, il se nourrit de moules et algues accrochées en dessous de son tideline. Il naviguera sur plus de la moitié du globe sur une plateforme de fortune.

Accueilli en héros

Six semaines après les autres participants, Yves Parlier termine sa course et revient en héros. Son exploit lui vaudra le surnom d « Extra-terrestre », et d'être élu la plus grande personnalité sportive en 2002 en France.

Il a également reçu la distinction de Chevalier de la Légion d'Honneur. En 2006, il poursuit ses exploits en réalisant deux records en voile.

Ce fameux voyage du Vendée Globe en France n'a jamais cessé de le hanter.

"Je n'arrêtais pas de penser que, si seulement j'avais eu un cerf-volant à bord, ça aurait été une bien meilleure façon de rentrer en France", dit-il aujourd'hui, " un cerf-volant peut être utile en cas d'urgence, et permet aussi réduire la consommation de carburant. "

Les avantages

Yves Parlier est constamment à la recherche solution permettant la diminution de la pollution marine, en particulier pour les cargos de fret. Nous pouvons réduire la consommation de carburant lorsque le vent permet d'être pleinement exploité. Il y a un

certain nombre d'avantages qu'ont les cerfs-volants sur les voiles : ils n'ont pas besoin de mât, souvent fragile en mer.

« Ils sont également faciles à stocker dans un conteneur, et relativement petits à bords lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Sur les grands navires de fret et porte-conteneurs, il n'y a pas la possibilité de les équiper d'un mât. Cela causerait trop d'obstruction. Il y a également des avantages aérodynamiques considérables à utiliser le cerf-volant, grâce à l'exploitation de la drague. » Assisté de son fils Nicolas, ils étudièrent ensemble la conception sur la base d'un tissu Skytex 27. Ce matériel haute performance, bien connu par Nicolas, a contribué à sa victoire au championnat du monde de kitesurf.

Beyond the Sea

De ces idées a émergé un consortium ciblé appelé « Beyond the Sea ». Il associe la société Yves Parlier Océa, avec le groupe maritime CMA CGM, l'école supérieure d'Ensta Bretagne à Brest, Cousin Trestec, leader de la fabrication de câbles de Wervicq-Sud et le leader des textiles techniques Porcher Industries.

Le projet est en totale adéquation avec Porcher industries et sa marque Porcher Sport, en tant que premier fournisseur mondial de matériaux pour le parapente. Porcher Industries commercialise la marque Skytex®, tissu le plus léger au monde pour ce marché et dispose également d'un large portefeuille de marques de spinnakers, de parachutes et de montgolfières, ainsi que d'une nouvelle génération de renforts haute performance à base de fibres de cellulose pure, compatible avec des résines biosourcées.

LibertyKite

Grâce à une subvention de 15 millions d'euros de la part des autorités régionales pour le développement, « Beyond the Sea » est maintenant prêt à lancer son premier produit : le LibertyKite, conçu comme un système d'urgence pour les petits bateaux de 18mètres de long maximum.

« Le tissu que nous produisons actuellement pour le LibertyKite est un tissu polyester ripstop léger, à haute ténacité, tissé et finalisé par Porcher Industries », explique Daniel Costantini, responsable des ventes Sports et Loisirs

"Le LibertyKite est un système très simple qui n'a pas besoin d'un pilote automatique ou d'électronique, mais il pourrait être très utile si un mât se casse ou qu'un moteur tombe en panne", explique Yves Parlier. « En fait, cela pourrait vous sauver la vie, ou celle de votre bateau, en vous permettant d'éviter les dangers et de revenir sur la rive si besoin. C'est très robuste, mais également extrêmement léger et compact. » À long terme, il voit grand, en envisageant des voiles jusqu'à 2000m² qui seraient contrôlées électroniquement, ce qui représenterait un nouveau système de propulsion hybride pour les cargos.

Les défis pour Porcher Industries

Pour Porcher Industries, cela représente un réel challenge : « Nous développons des tissus exclusifs, basés sur une nouvelle fibre, spécialement pour les voiles de cargo. Le but étant d'améliorer la résistance du matériau pour un bateau qui serait lourdement chargé par

exemple » indique Daniel Costantini. « Il y a beaucoup de détails de conception à gérer : certaines parties du cerf-volant doivent être gonflables au cas où il tomberait dans l'eau, mais en même temps, nous devons prévoir des zones de renforcement à base de composites pour protéger la structure contre les dommages potentiels

Tests

« Nous sommes en ce moment même en train de tester des voiles de 50m² sur deux bateaux de pêche de 30 mètres au large des côtes du Canada et de la France», explique Yves Parlier.

« Le système utilisé est beaucoup plus compliqué que LibertyKite car il inclut de l'électronique et un ordinateur de bord connecté au moteur. Il est destiné à un fonctionnement beaucoup plus automatique et de haute performance, mais je ne veux pas en dire trop sur le fonctionnement car c'est une partie essentielle de notre propriété intellectuelle, mais nous avons développé un logiciel de simulation qui permet de savoir précisément comment les grands cerfs-volants peuvent être exploités et comment elles vont réagir aux mouvements des vagues.

« C'est un challenge aussi bien d'un point de vue technique que d'un point de vue financier», conclut Yves Parlier, « mais nous avons l'intention de proposer un système rentable dans quelques années. Après cela, il s'agira de convaincre les entreprises de fret de la viabilité du système. Nous estimons à 20% les coûts de carburant économisés. »

Inutile de rappeler qu'Yves Parlier est un homme qui a surmonté de nombreux obstacles dans le passé... Sceptique ? Vous allez être surpris.





Media Enquiries

Samantha Keen
Director, 100% Marketing
sam@100percentmarketing.com

Dominique SUR
Communications, Porcher industries
dominique.sur@porcher-ind.com